

Finances courantes du réseau Canadien National.*—Les recettes brutes, les frais d'exploitation et les revenus nets ne se rapportent qu'aux chemins de fer à vapeur et aux télégraphes commerciaux, mais les déficits comprennent le réseau entier et aussi les chiffres du réseau électrique Niagara, St. Catharines et Toronto Railway (tramway électrique) et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vapeurs côtiers et toutes autres exploitations externes.

En vertu de la loi sur la révision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada (c. 22, 1937), l'intérêt sur les prêts (\$530,832,598) du Gouvernement fédéral et les intérêts en souffrance (\$43,949,039) ont été annulés comme passif du chemin de fer; ils sont éliminés du tableau 14. Les déficits de caisse, à la dernière colonne du tableau, ont été rencontrés par des prêts du Gouvernement, par paiement direct depuis le 1er juillet 1927 et par réduction du capital de roulement.

14.—Recettes brutes, frais d'exploitation, recettes nettes, frais fixes et déficits des Chemins de Fer Nationaux du Canada,¹ 1926-40

NOTA.—Les appropriations, etc., du réseau de la baie d'Hudson ne sont pas comprises avec ces données; bien que ce réseau ait été remis au Gouvernement au cours de sa construction, il ne fait pas maintenant partie du Canadien National. Ce tableau condensé est tiré du bulletin "Réseau Canadien National, 1923-1940" publié par le Bureau Fédéral de la Statistique. Voir aussi pp. 666-667 de l'Annuaire de 1940. Pour les années 1911-25, voir p. 686 de l'Annuaire de 1936.

Année	Recettes brutes d'exploitation	Frais d'exploitation	Revenu disponible pour frais fixes	Total, frais fixes	Revenu net, déficit ²	Caisse, déficit
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1926	270,982,223	223,561,262	43,505,500	41,116,492	Cr. 2,389,008	Cr. 1,572,621
1927	274,879,118	233,305,267	38,389,220	42,589,898	4,200,678	4,419,301
1928	304,591,268	249,731,696	48,289,321	45,650,421	Cr. 2,638,900	Cr. 3,463,752
1929	290,496,980	248,632,275	36,604,368	50,013,074	13,408,706	12,261,631
1930	250,368,998	228,288,023	19,971,106	55,557,001	35,585,895	35,677,097
1931	200,505,162	199,312,995	Dr 1,738,089	59,131,706	60,869,795	60,968,438
1932	161,103,594	155,208,161	Dr 1,316,739	59,690,180	61,006,919	60,841,727
1933	148,519,742	142,812,559	Dr 1,111,028	58,906,685	60,017,713	58,955,388
1934	164,902,502	151,936,079	8,715,785	58,222,480	49,506,695	48,704,901
1935	173,184,502	158,926,249	8,014,635	56,892,817	48,878,182	47,421,465
1936	186,610,489	171,477,690	8,975,091	52,172,437	43,197,346	43,303,394
1937	198,396,609	180,788,858	11,241,763	53,270,417	42,028,654	42,345,868 ³
1938	182,241,723	176,175,312	Dr 1,019,255	53,451,742	54,470,997	54,314,196 ³
1939	203,820,186	182,965,768	15,248,900	53,488,164	38,239,264	40,095,520 ³
1940	247,527,225	202,519,813	37,920,718	53,305,268	15,384,570	16,965,044 ³

¹ Y compris le Central Vermont Railway, Inc. à compter du 1er février 1930. ² Le déficit du revenu net comprend des appropriations pour fonds d'assurance et ne comprend pas l'intérêt sur les prêts du Gouvernement éliminé par la loi sur la révision du capital, 1937. ³ Contribution du Gouvernement fédéral.

Revision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada.—La loi sur la révision du capital des Chemins de Fer Nationaux du Canada est décrite à la page 675 de l'Annuaire de 1939. Dans la même édition, un tableau aux pp. 675-676 montre le bilan consolidé condensé au 31 décembre 1936, les ajustements autorisés par la loi sur la révision du capital et le bilan révisé au 1er janvier 1937.

Structure du capital et dette des Chemins de Fer Nationaux du Canada.—Le capital-actions le 31 décembre 1922 se compose de \$165,627,739 d'actions du Grand Tronc détenues par le Gouvernement fédéral et \$100,000,600 d'actions du

* Pour statistiques détaillées sur l'exploitation et la situation financière du réseau Canadien National au cours de 1940, voir Statistiques des chemins de fer, 1940, et du réseau Canadien National, 1923-40, publiées par le Bureau Fédéral de la Statistique, ainsi que le Rapport annuel du réseau Canadien National.